



**TXP PEUGEOT PORTAL. LE PUR-SANG
DE LA NOUVELLE CAVALERIE FRANÇAISE.**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA TXP 80cc.

Partie cycle : Cadre treillis tubulaire, démontable dans la partie inférieure – fourche Bétor, Ø 35 mm, débattement : 280 mm – bras oscillant AR en tube d'acier rectangulaire – amortisseur AR mono De Carbon, débattement 280 mm – jantes Akront alu anodisées or, pneumatiques cross AV : 2.50 x 21, AR : 1.00/90 x 18 – moyeux coniques, freins AV : Ø 110 mm, AR : Ø 125 mm – réservoir plastique moulé, contenance 9 l – garde-boue, plaques latérales et plaque de

phare en polyéthylène thermoformé – guidon renforcé, leviers aluminium forgé, poignée de gaz à tirage latéral – selle mousse moulée.

Moteur : Peugeot monocylindre 2 temps, refroidissement par air – alimentation mélange 2T – 79,6 cc – 10 CV DIN à 7000 tr/mn (1,05 mdaN à 6500 tr/mn) – alésage/course = 48/44 mm – taux de compression 9,6 à 1 – carburateur Dell'Orto Ø 24 – boîte 5 vitesses – embrayage multidisque à bain d'huile.

Équipement électrique : Volant magnétique 6V – bobine extérieure – allumage à rupteur – phare rectangulaire (code/phare) – lanterne AR avec feu stop – faisceau avec bouton de masse et commutateur de lumière.

Équipement : Compteur de vitesse – béquille centrale – câbles gainés nylon avec graisseur.

Dimensions :
Longueur : 2090 mm.
Hauteur : 950 mm.
Empattement : 1420 mm.
Garde au sol : 360 mm.



Daniel DELAVault, 4^e du championnat de France enduro 1981.



Cadre treillis tubulaire.

Fourche avant hydraulique à air.
Débattement 280 mm.



Accès au filtre à air sous la selle.

Suspension AR monoshock.
Débattement 280 mm.
Amortisseur à air.



PEUGEOT

Peugeot fait confiance à Esso 2 T Motor Oil.