



Fabriqué en France

▲ PORTAL

125 250 MA~5

L'expérience de la compétition

NOUVEAUTÉS

- ① Poignée à tirage rectiligne
- ② Nouvel angle de chasse
- ③ Fourche à air Ø 38 course 320
- ④ Cylindre à cinq transferts
- ⑤ Allumage à avance variable
- ⑥ Amortisseur gaz à bonbonne
- ⑦ Bras oscillant alu traité



250 INTER

Fiche technique	125	250	420
MOTEUR	Rotax	Rotax	Rotax
ALÉSAGE	54	72	84
COURSE	54	61	74
CYLINDRÉE	123 cc	248 cc	409 cc
RAPPORT DE COMPRESSION	14/1	14/1	12/1
PUISSANCE	28 CV à 9800 tr/mn	40 CV à 8500 tr/mn	48 CV à 6500 tr/mn
CARBURATEUR	Bing 32	Mikuni ϕ 34	Bing ϕ 38
LUBRIFICATION	Mélange 4 %	Mélange 4 %	Mélange 4 %
BOÎTE A VITESSES	6 vitesses	5 vitesses	5 vitesses
TRANSMISSION PRIMAIRE	Chaîne 15,9	Chaîne 15,9	Chaîne 15,9
EMBRAYAGE	Disques multiples à bain huile	Disques multiples à bain huile	Disques multiples à bain huile
ALLUMAGE	Electronique Boch	Electronique Boch	Electronique Boch
CADRE	Treillis tubulaire	Treillis tubulaire	Treillis tubulaire
SUSPENSION AVANT	Magnésium ϕ 38	Magnésium O 38	Magnésium ϕ 38
DÉBÂTTEMENT	310 mm	310 mm	310 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	De carbon à bonbonne	De carbon à bonbonne	De carbon à bonbonne
DÉBÂTTEMENT	300 mm	300 mm	300 mm
FREIN AVANT	ϕ 125	ϕ 125	ϕ 125
FREIN ARRIÈRE	ϕ 140	ϕ 140	ϕ 140
PNEU AVANT	300 x 21	300 x 21	300 x 21
PNEU ARRIÈRE	400 x 18	450 x 18	450 x 18
RÉSERVOIR D'ESSENCE	8 litres	8 litres	10 litres
EMPATTEMENT	1485 mm	1485 mm	1485 mm
GARDE AU SOL	330 mm	350 mm	350 mm
HAUTEUR DE SELLE	950 mm	960 mm	960 mm
POIDS A SEC	92 kg	98 kg	102 kg

Les caractéristiques sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.



Motocycles

REYNIES - 82370 LABASTIDE ST-PIERRE

Tél. : (63) 30.50.67

R.C. 75 B 28 Montauban